

Nuevos Tractores SDT (Super DT)



Con el lanzamiento de la nueva serie de tractores SDT (SUPER DT), el Grupo BCS entra de lleno en el diseño y fabricación de tractores compactos de tracción total y ruedas desiguales, con el objetivo de satisfacer el segmento de agricultores que prefieren los tractores con ruedas desiguales a los tractores isodiamétricos con ruedas iguales. Aproximándose más al diseño convencional de tractor (esto es, ruedas de menor diámetro en el eje anterior y ruedas de mayor diámetro en el eje posterior) pero manteniendo las cualidades de maniobrabilidad y potencia que caracterizan a los tractores del Grupo BCS y que los convierten en un referente para la agricultura especializada.

Motorizaciones de vanguardia

Los tractores SDT están disponibles en tres versiones de motor equipadas con excelentes motores diesel VM de 64, 85 y 95 CV, inyección directa, 4 cilindros y refrigeración por agua.

Los motores VM que equipan los tractores de la serie SDT cumplen rigurosamente las normativas medioambientales europeas de emisiones de gases y ruidos (2000/25 y 97/68 CE).

La apertura del chasis de los tractores SDT permite además una accesibilidad total al motor, permitiendo las intervenciones de mantenimiento habituales de forma práctica y rápida a la vez, como también las operaciones de limpieza del sistema de refrigeración, que en estos tractores es el Sistema de Refrigeración SCS; necesario



en trabajos con fuerte presencia de polvo en los que se exige al radiador un mecanismo de autolimpieza que garantice la óptima refrigeración del motor.



DUALSTEER, la revolución en los sistemas direccionales

Los tractores SDT se ofrecen en dos versiones de sistema de dirección: con sistema de dirección convencional (tractores rígidos – 'RS') y con sistema de dirección DUALSTEER.

El DUALSTEER reúne las mejores prestaciones de las versiones 'AR' (tractores articulados) y 'RS' (tractores rígidos) de los tractores SUPER DT.

Se trata de un doble sistema de dirección capaz de concentrar en un solo tractor las dotes de seguridad y estabilidad de las versiones de tractor con ruedas direccionales (RS) en cuanto a prestaciones en curva y la maniobrabilidad de las versiones con articulación central (AR). De esta solución nacen tractores cuyo radio de giro está reducido a sólo 2.200 mm.

Respecto a los 3.240 mm. de las versiones RS y los 2.700 mm. de las versiones AR. Permitiendo radios de giro inalcanzables para tractores con dirección convencional y significativos ahorros de tiempo en cada una de las maniobras que el tractor ejecuta.

Esta nueva generación de tractores con sistema DUALSTEER está preparada para atender, como ninguna de las máquinas

existentes hasta hoy, las necesidades de los profesionales que trabajan en espacios angostos, donde poder moverse con el mínimo espacio posible es de vital importancia para el trabajo que se realiza.

Los tractores con sistema DUALSTEER



Radio de giro comparados

- RS mm. 3240
- AR mm. 2700
- DUAL STEER mm. 2200

Visítenos en FIMA '08
Pabellón 03, Calle A-B,
Stand 21-26

BOMBAS HIDRAULICAS

Amplia gama para todas las marcas y modelos de tractores y cosechadoras

Recambios y accesorios para Tractores y Maquinaria Agrícola

AGRINAVA

Pol. Industrial Agustinos, C/ A, Nave D-13
31013 PAMPLONA (Navarra - España)
Teléfonos: 902 312318 - 948 312318
Fax: 948 312341
e-mail: agrinava@agrinava.com
www.agrinava.com

Características Técnicas

	BCS VOLCAN SDT-RS FERRARI VEGA SDT-RS PASQUALI ORION SDT-RS			BCS VOLCAN SDT-DUALSTEER FERRARI VEGA SDT-DUALSTEER PASQUALI ORION SDT-DUALSTEER		
	VOLCAN 750 VEGA 75 ORION 8.75	VOLCAN 850 VEGA 85 ORION 8.85	VOLCAN 950 VEGA 95 ORION 8.95	VOLCAN 750 VEGA 75 ORION 7.75	VOLCAN 850 VEGA 85 ORION 7.85	VOLCAN 950 VEGA 95 ORION 7.95
MOTOR						
Tipo	VM Daimler-Benz – Diesel 4 tiempos inyección directa					
Cilindrada (cc)	2970	2776	2970	2970	2776	2970
Aspiración	Natural	Turbo		Natural	Turbo	
Nivel de emisiones	Conforme a directiva 2000/25 y 97/68 CEE					
Potencia (kW/CV)	47/64	61,5/84	67,5/92	47/64	61,5/84	67,5/92
Par máximo (Nm/rpm)	214/1.400	290/1.400	338/1.300	214/1.400	290/1.400	338/1.300
Capacidad del depósito	55					
Consumo aproximado (gr/kWh)	235	230	238	235	230	238
TRACCIÓN Y TRANSMISIÓN						
Tracción	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior por comando electrohidráulico					
Nº de marchas	16 marchas de avance+ 16 marchas atrás con inversor sincronizado					
DualSteer	No			Sí		
Frenos	De disco múltiple en baño de aceite con comando hidráulico y accionamiento Pro-Act-System					
TOMA DE FUERZA						
Accionamiento	Electrohidráulico					
Embrague	Disco múltiple en baño de aceite					
Velocidad (rpm)	De serie 540/750. Opcional: 540/1.000					
SISTEMA HIDRÁULICO						
Tipo	Circuito doble con bomba independiente					
Caudal hidráulico bomba (l/min)	49+31					
Presión hidráulica máx. (bar)	180					
Nº distribuidores	Estándar 2 de doble efecto / Opcional: 1 simple efecto+1 doble efecto ó 1 doble efecto+ 1 efecto flotante					
ELEVADOR POSTERIOR						
Tercer punto de los brazos	Estándar: regulable en longitud con enganche cat. I y II y enganche rápido en opción.					
Capacidad de elevación (kg)	2700					
ELEVADOR ANTERIOR (OPCIONAL)						
Tercer punto de los brazos	Estándar: rígido con enganche rápido Cat. I					
Capacidad de elevación (kg)	800					
INSTRUMENTACIÓN						
Análogica	Completa con: indicador de velocidad, termómetro, testigo luminoso de control y avisador acústico, entre otros aspectos					
Digital	Opcional. Con lectura simultánea del giro motor, velocidad de avance y velocidad de giro de la toma de fuerza.					
NEUMÁTICOS y PESO						
Neumáticos Estándar	260/70-16 300/70-20					
Masa remolcable (kg)	6.000			4.420 con barra de protección/4.750 con cabina		
Peso con chasis/cabina	2.210/2.360			2.230/2.380		



Transmisión

Las características más destacables de la gama SDT son:

- Una moderna transmisión de nueva concepción integrada en un chasis OS-Frame que garantiza el máximo rendimiento mecánico y la máxima estabilidad incluso en terrenos desiguales. El grupo central es de una única fundición, que permite gracias a ello máximos ángulos de giro que serían imposibles de conseguir con estructuras tradicionales.

- Tracción a las 4 ruedas motrices que permite moverse de forma óptima tanto en pendientes escarpadas como en terre-

nos irregulares. Bloqueo simultáneo del diferencial anterior y posterior o sólo posterior con accionamiento electrohidráulico.

- El cambio sincronizado de 32 velocidades (16 adelante y 16 atrás) divididas en tres gamas, cada una de ellas con 4 velocidades distintas, permite seleccionar la relación velocidad-potencia más adecuada al trabajo que se realice evitando la superposición de velocidades en las diferentes gamas y permitiendo así un óptimo aprovechamiento de la potencia del motor.

- El inversor sincronizado permite rápidos cambios de dirección, pasando de la marcha hacia delante a la marcha hacia atrás y viceversa, suponiendo una ventaja importante durante las actividades que requieren frecuentes cambios de dirección.

permiten reducir el esfuerzo del operario y optimizar el tiempo empleado, suponiendo significativas economías de funcionamiento, gracias al tiempo que se ahorra en cada giro.

· El embrague de los tractores SDT es de discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidráulico, tanto para la transmisión como para la toma de fuerza, que permite accionamientos suaves y graduales sin pérdida de potencia y con un menor desgaste y acumulación térmica (Pro-Act System).

· Los reductores epicicloidales han sido empleados en la parte anterior, en los ejes de las ruedas para garantizar la máxima tracción, fiabilidad y para poder ofrecer además una larga duración de estos. En cambio en la parte posterior se han empleado los reductores en cascada en los ejes de las ruedas.

· Los frenos multi-disco en baño de aceite con accionamiento hidrostático de acción sobre las cuatro ruedas aseguran una perfecta adherencia al terreno para una frenada totalmente segura. El accionamiento hidrostático funciona como repartidor de frenada aplicando la misma presión a las cuatro ruedas una vez presionado el pedal. De serie se incorpora el freno de estacionamiento que actúa de manera independiente en los discos múltiples en baño de aceite. Como opcional se incluye el freno de estacionamiento automático Brake-Off que se conecta automáticamente con el motor parado. Con la máquina en punto muerto se conecta y se desconecta con un práctico pulsador dotado de cierre de seguridad situado en el salpicadero. También se puede incluir opcio-



nalmente un freno para remolque que actúa con mecanismo hidráulico.

Toma de fuerza (T.d.F.)

La toma de fuerza posterior es independiente del cambio y sincronizada con el avance, y se conecta previa carga con freno en posición desconectada. El embrague PTO es de discos múltiples en baño de aceite y el accionamiento es electrohidráulico. La velocidad de rotación PTO independiente es de 540/750 r.p.m., como opcional puede ser de 540/1000 r.p.m. 🌐

Modelos disponibles

MODELO	DIRECCIÓN	CONDUCCIÓN	MOTOR	MARCAS
SUPER DT Serie 75	Dualsteer o convencional (frío - 'RS')	Monodireccional	VM 64 CV 4 cil Ref. agua	BCS (mod. VOLCANI), FERRARI (mod. VEGA), PASQUALI (mod. ORIONI)
SUPER DT Serie 85	Dualsteer o convencional (frío - 'RS')	Monodireccional	VM 84 CV 4 cil Ref. Agua	BCS (mod. VOLCANI), FERRARI (mod. VEGA), PASQUALI (mod. ORIONI)
SUPER DT Serie 95	Dualsteer o convencional (frío - 'RS')	Monodireccional	VM 92 CV 4 cil Ref. agua	BCS (mod. VOLCANI), FERRARI (mod. VEGA), PASQUALI (mod. ORIONI)

Financiación a su medida
PARA SU NUEVO TRACTOR

FERRARI

INTERÉS | TAE*
0% | 0%

CON FINANCIACIÓN A 1 AÑO
Y POSIBILIDAD DE SER FINANCIADO
HASTA 6 AÑOS
DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2007
HASTA EL 15 DE ENERO DE 2008

BCS IBERICA, S.A.U. Pol. Ind. Sta. Margarita. C/ Llobregat, 15.
08223 TERRASSA (Barcelona)
Tel. 93 783 05 44 - Fax 93 786 12 03 - e-mail: correo@bcsiberica.es

(*) Financiación ofrecida por el BBVA para los tractores FERRARI en operaciones a 12 meses, con intereses y comisiones de apertura y estudio subvencionados por BCS IBERICA, S.A.U. Gama Ferrari: RAPTOR DT 26-35 CV, VPAR AR/RS 26-35 CV, COBRAM AR/RS 40-48 CV, THOR AR/RS 63-92 CV, VEGA SDT RS 64-92 CV, VEGA AR/RS 64-92 CV

financiado por
BBVA