



**622**



Desde 1943 hasta hoy: la revolución de las motosegadoras continúa

EL MITO SE RENUEVA



# 622

## El mito se renueva

La icónica **622**, heredera de la primera segadora impulsada por un motor de combustión interna que revolucionó radicalmente la agricultura y el trabajo en el campo en la década de 1940, regresa ahora para redefinir los estándares de productividad agrícola. Un restyling que afronta los nuevos retos del presente manteniendo en el alma la experiencia de 80 años de historia y la gran calidad que firma **BCS**.





# 622

## Características



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- CAJA DE CAMBIOS DE 4 MARCHAS ADELANTE + 1 MARCHA ATRAS
- EMBRAGUE HIDRÁULICO POWERSAFE® PATENTADO
- DIFERENCIAL CON BLOQUEO
- FRENOS INDEPENDIENTES EN LAS DOS RUEDAS
- FRENO DE MANO
- MANILLAR REGULABLE EN ALTURA

### MOTORES DISPONIBLES

- HONDA GX390 de 11,7 CV. Gasolina
- 16 CV BRIGGS & STRATTON VANGUARD. Gasolina
- YANMAR L100V 9,1 CV. Diésel
- KOHLER KD440 de 10,5 CV. Diésel

**EL EMBRAGUE POWERSAFE®  
CON DISCOS MÚLTIPLES EN BAÑO  
DE ACEITE CON FUNCIONAMIENTO  
HIDRÁULICO, PATENTADO Y  
EXCLUSIVO DE BCS, GARANTIZA NO  
SÓLO LA MÁXIMA FIABILIDAD SINO  
TAMBIÉN UN MAYOR CONFORT DE  
FUNCIONAMIENTO, SEGURIDAD Y  
ALTO RENDIMIENTO EN CUALQUIER  
CONDICIÓN DE USO.**



Cumple con la **Directiva de Maquinaria de la CE** sobre la seguridad de las segadoras de motor conducidas a pie.



### PRESTACIONES

- Sin de sobrecalentamiento incluso si se fuerza durante mucho tiempo.
- Sin disminución del rendimiento a ninguna temperatura de funcionamiento.



### FIABILIDAD

- Mantenimiento reducido.
- Vida útil prácticamente ilimitada, incluso cuando se utiliza con equipos de movimiento alternativo como barras de corte o cosechadoras.



### SEGURIDAD

- Freno incorporado que detiene inmediatamente la máquina y el apero en caso de abandono accidental del manillar.
- Se requiere doble acción para reanudar el trabajo: el sistema consiste en tirar de la palanca del embrague antes de poder bajar la palanca de acción mantenida.



### CONFORT

- Eliminación de los preliminares para el arranque del motor: tras soltar el manillar, el motor queda en marcha para la posterior reanudación del trabajo.
- Mando de palanca de embrague ergonómico y confortable para accionar, actuando sobre un distribuidor hidráulico y no sobre un muelle como en los embragues tradicionales.



### GARANTÍA

- Extendida a 5 años en toda la unidad de embrague PowerSafe®.

La barra de corte para segar forraje y cortar hierba en general está disponible en tres versiones:

- **Ancho de corte de 127 cm** y dientes semifinos (50 mm de distancia entre puntas)
- **Ancho de corte de 140 cm** y dientes finos (distancia entre las puntas 38 mm - recomendado para terreno pedregoso)
- **Ancho de corte de 140 cm** y dientes semifinos (distancia entre puntas 50 mm)

Las planchas hileradoras y los palos de madera, instalados de serie, desvían la hierba cortada debajo de la plataforma de la motosegadora para que no sea pisada por el paso de las ruedas.

La barra también está equipada con aligeramiento de muelle en el lado izquierdo para adaptarse a la dureza del terreno.





La atadora segadora es una herramienta para cortar y atar gavillas de trigo, cebada, avena, sésamo, cáñamo, lavanda y hierbas medicinales.

Las horquillas colocadas encima de la barra de corte, gracias a su movimiento continuo y constante, permiten desplazar el producto cortado hacia el atado.

Con un ancho de trabajo de 140 cm, está disponible en dos versiones según el tipo de producto a cortar y la altura del atado con hilo:

- altura de la encuadernación 19 cm desde el corte
- altura de la encuadernación 28 cm desde el corte

Una nueva carcasa de chapa metálica ahora protege la correa exterior para una máxima protección de la máquina y el operador.

La tapa removible también permite una fácil inspección y mantenimiento.





**BCS IBÉRICA SAU**

C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (BCN) · Tel. +34 93 783 05 44

Recamb. +34 93 783 00 77 · info@bcsagricola.com

[www.bcsagricola.com](http://www.bcsagricola.com)

