INVICTUS K600

AR/RS

www.bcsagricola.com

LOS VALORES AÑADIDOS DEL INVICTUS K600

TRANSMISIÓN OS-FRAME

para garantizar la eficiencia mecánica y la máxima estabilidad en terrenos y situaciones complicadas.

MÁXIMO CONFORT PARA EL USUARIO

con los mandos posicionados de manera ergonómica para ser manipulados de manera práctica.

CONDUCCIÓN REVERSIBLE

disponible de manera opcional en todos los modelos.

MOTORES KUBOTA

de inyección directa con masas contrarotantes, cuidadosos en el consumo, generosos en las prestaciones y fiables en el tiempo.

JOY-STICK ELECTRÓNICO

para optimizar las prestaciones del circuito hidráulico y facilitar el uso por parte del usuario.

PERFECTA REPARTICIÓN DE LAS MASAS EN LOS DOS EJES

optimizando el rendimiento, la estabilidad y la tracción con los aperos en el campo.

CABINAS LOW-NOISE

confortables y compactas, con elevada visibilidad y habitabilidad.

Confort y altas prestaciones para una máquina única y de línea actual

La búsqueda de la máxima eficiencia y el sentido práctico ha sido el punto focal en el desarrollo e realización del nuevo **Invictus K600**. Motor de prestigio, un sistema hidráulico de alto rendimiento, dimensiones reducidas y estructura compacta con máximo confort para el usuario, así como un diseño moderno y actual, son las características que marcan la diferencia entre el tractor **Invictus K600** y el resto de la competencia.

Con el apoyo de una amplia gama de accesorios y opciones que lo hacen excepcionalmente versátil, se presenta como una herramienta útil en cultivos en hileras, en invernaderos, en viveros y en las estaciones de invierno y verano para el mantenimiento de espacios dedicados a parques y jardines. En esta última área es donde es especialmente interesante, sobre todo para los servicios municipales para los que destacan las excepcionales características de manejo, el tamaño reducido, la gran comodidad y los bajos costes.

CIRCUITO HIDRÁULICO

de grandes prestaciones que permite conectar al tractor un mayor números de aperos.

REDUCTORES EPICICLOIDALES

La única máquina de su categoría con reductores epicicloidales en los cuatros semiejes de transmisión que garantizan la máxima transmisión de potencia y fiabilidad.

PASO CORTO

contenido con una distancia entre ejes anterior y posterior de tan solo 139 cm., para reducir al máximo el radio de giro y maniobrar con comodidad en espacios reducidos.

VERSIONES

INVICTUS K600 AR

Tractores isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con articulación central.

Los **Invictus K600 AR** son tractores especializados, nacidos para ser utilizados en espacios extremadamente reducidos: cultivos en hileras, viñedos, huertos, invernaderos y viveros, así como en el mantenimiento de áreas verdes, tanto en verano como en invierno. Son máquinas que se adaptan a las diversas situaciones y tareas a las cuales se someten gracias a la estructura de ruedas isodiamétricas y chasis con articulación central, que exaltan la agilidad y la maniobrabilidad de estos tractores. Los reducidos radios de giro, la reversibilidad del asiento del conductor (opcional) y el agarre constante garantizado por la tracción integral de las cuatro ruedas, hacen que los **Invictus K600 AR** sean máquinas versátiles y capaces desempeñar, bajo control total, todas las tareas para las que fueron diseñadas. El asiento del conductor y todo su entorno son acogedores y confortables, con todos los mandos de fácil acceso también en conducción reversible potenciando al mismo tiempo el confort y la experiencia de uso.

INVICTUS K600 RS

Tractores isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con ruedas direccionales.

Los **Invictus K600 RS** son tractores especializados con características multifuncionales que los hacen particularmente indicados para viñedos, cultivos hortofrutícolas y trabajos en invernaderos así como en el mantenimiento de parques y áreas verdes. El bajo centro de gravedad y la tracción total, garantizan una estabilidad y un agarre sin igual, permitiendo a los **Invictus K600 RS** trabajar con seguridad extrema, tanto en terrenos llanos y lisos como en pendientes pronunciadas y accidentadas. La distancia entre ejes reducida igual que el ancho de vía, exaltan la gran maniobrabilidad sobretodo en los espacios más angostos. La potencia del motor combinada con la perfecta distribución del peso sobre los ejes de la máquina con un apero colgado en su elevador, son características que resaltan el verdadero valor de los **Invictus K600**, que los convierte en instrumentos únicos e inigualables en todas las labores en las que se someten y por los cuales se han diseñado. El sistema de conducción reversible (bajo pedido), permite invertir el sentido de marchas en pocos segundos para trabajar de modo profesional también con implementos frontales, facilitando la maniobrabilidad, la calidad del trabajo y no olvidando el máximo confort que proporciona al conductor.

MOTOR

Motores Kubota serie V2203: potencia, prestaciones y economía

Los **Invictus K600** montan un motor Kubota de 4 cilindros de 2,2 litros que suministran 48 CV de potencia con un par motor vigoroso, de 145 Nm a solo 1700 rpm.

El V2203 de inyección directa lleva de serie **masas contrarotantes** montadas en los lados del cigüeñal que permiten evitar las vibraciones y los ruidos en el interior de las cabinas. El V2203 además está preparado para trabajar con biodiesel.

INVICTUS	Tipo	Potencia (kw/hp)	N. Cilindros	Cilindrada	Aspiración	Refrigeración
K600	V2203	35,2 / 48	4	2197	Natural	Liquida

- ELEVADO CONFORT EN LA CONDUCCIÓN
- MENORES VIBRACIONES
- REDUCCIÓN DE RUIDOS
- REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES
- REDUCCIÓN DEL CONSUMO
- FIABILIDAD Y LONGEVIDAD

CHASIS Y TRANSMISIÓN

Un contexto absolutamente único

OS-FRAME

El bastidor oscilante OS-FRAME, formado por un chasis macizo de fundición de acero en cuyo interior se aloja la transmisión, confiere numerosas ventajas al tractor:

- Un solo **eje de transmisión** atraviesa el grupo central y transmite el movimiento tanto al embrague principal de la caja de cambio como al embrague independiente de la toma de fuerza, garantizando el máximo rendimiento mecánico y la máxima fiabilidad del tractor.

- Gracias a la especial estructura adoptada para la transmisión, los cuatro reductores epicicloidales y el motor montado a modo voladizo, se obtiene un tractor con un **centro de gravedad particularmente bajo**. Al mismo tiempo se mantiene la distancia entre el suelo y el tractor.

- La estructura ha sido realizada en dos piezas macizas en fusión de acero, unidas a los ejes anterior y posterior del tractor por un eje común que le permite tener una **oscilación de 15°.** Los dos puentes pueden oscilar independientemente entre ellos siguiendo las sinuosidades del terreno, manteniendo asegurada la estabilidad y la constante tracción de las ruedas, siendo el tractor de cuatro ruedas motrices.

Con el motor saliente sobre el tren delantero, el peso total del tractor se reparte en un 60% sobre el eje delantero y en un 40% sobre el trasero. Al montar un implemento en el elevador trasero, se consigue un **equilibrio perfecto, 50% sobre el delantero y 50% sobre el trasero**, que se traduce en una máquina de gran estabilidad, seguridad y máxima tracción.

La **tracción integral constante a las cuatro ruedas** permite trabajar en absoluta tranquilidad en cualquier tipo de terreno, aprovechando al máximo las cualidades de tiro y seguridad.

CAMBIO Y EJES FINALES

Relación de transmisión con la mejor gama de velocidades

Consciente que el sector de los tractores especializados esta en continua evolución por su gran versatilidad y gran variedad de aplicaciones, los **Invictus K600**, bajo esta premisa, han sido realizados con las nuevas cajas de **cambios Sincro de 24 velocidades** (12 AD + 12 AT) **con inversor sincronizado** y engranajes de perfil helicoidales, más silenciosas y logrando una velocidad de 30 Km/h en ambos sentidos de marcha. La secuencia lógica de las marchas de velocidad permite trabajar sin que se solapen y seleccionar la marcha adecuada permitiendo una utilización óptima de las máquinas, un ahorro de combustible, un menor estrés en los componentes mecánicos y en el motor y una mejor calidad de trabajo. **El embrague "Long-life" de discos múltiples en baño de aceite** no requiere ni regulaciones ni mantenimiento y dispone de conexiones y desconexiones precisas y progresivas. Está posicionada en el interior de la transmisión con el fin de reducir el voladizo motor en 20 cm y en consecuencia la longitud total del tractor, aumentando su maniobrabilidad.

GRAFICO DE VELOCIDADES EN KM/H - REGIMEN MOTOR: 2800 R.P.M.
El gráfico resalta la perfecta progresión de las relaciones de marchas, sin ninguna superposición de velocidades en ninguna gama de avance.

Ejes finales con reductores epicicloidales de gran calidad

Los **Invictus K600** montan al final de la transmisión en cada rueda, **reductores epicicloidales**. La decisión fue determinada por la necesidad de mantener al mínimo la distancia entre ejes y en consecuencia aumentando la agilidad y la maniobrabilidad, sin olvidar la aportación de fiabilidad a las máquinas. Las características principales de estos tipos de reductores, en comparación con los de engranaje en "cascada" más económicos y más utilizados en el mercado, está en su longevidad en el tiempo, con una duración ilimitada que además permiten descargar a tierra toda la potencia del motor sin poner bajo estrés toda la cadena cinemática del tractor. El hecho que en el reductor epicicloidal existan tres engranajes en contacto, respecto a la versión en "cascada" en la que solo hay uno, permiten una mayor longevidad y poder de transmisión.

CIRCUITO HIDRÁULICO

De alta calidad y grandes prestaciones

La instalación hidráulica es de doble circuito, alimentada por dos bombas independientes de engranajes capaces de suministrar:

	DE SERIE	CIRCUITO POTENCIADO (En opción I De serie con Joy-stick)
Caudal para elevador y distribuidores	30 lt/min	33 lt/min
Caudal para dirección hidráulica y servicios	17 lt/min	22 lt/min
Total:	47 lt/min	55 lt/min

PLUS

Todo en un puño

Para los **Invictus K600** se ha estudiado un **Joy-stick con control electrónico** que permite controlar tanto el circuito hidráulico alimentando bien 7 tomas traseras, como el elevador posterior con el fin de controlar con la máxima seguridad cada maniobra relativa a la hidráulica de la máquina en relación al implemento.

El control de Joy-stick, posicionado en el reposabrazos a la derecha del usuario, es parte integrante del asiento del conductor, los cuales giran juntos cuando se configura una máquina reversible.

El mismo joy-stick ha sido estudiado de manera que se pueda posicionar verticalmente para facilitar el acceso al puesto de conducción al operador tanto por la parte derecha como por la izquierda. A pesar de las dimensiones contenidas de la máquina, el joy-stick puede ser montado también en las versiones con cabina.

De serie, con bomba de mayor caudal y con joy-stick, están previsto el montaje de un intercambiador de calor para estabilizar las temperaturas durante el funcionamiento. La presión máxima de trabajo del circuito hidráulico es de 180 bares. Para los tractores, bajo pedido, en las versiones sin joy-stick, están previstas como máximo 6 tomas hidráulicas posteriores. Esto permite el uso de implementos que funcionan con varios cilindros hidráulicos a la vez. Los mandos de los distribuidores se encuentran en una posición ergonómica, junto con los del elevador posterior, al alcance de la mano del usuario, con un funcionamiento intuitivo y cómodamente manipulables.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA

La fuerza de las palancas

Los tractores como el **Invictus K600** son utilizados a menudo con implementos más pesados de lo normal, montados en el elevador. Por este motivo se han estudiado los elevadores posteriores de manera robusta y con una gran capacidad de elevación. Utilizan enganches prácticos y polivalentes, preparados para adaptarse rápidamente a todo tipo de apero existente en el mercado. Los brazos de elevación están disponibles con enganches normales, enganches rápidos normales y enganches rápidos de tipo angulares con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.

Enganche normal

Enganche rápido

Enganche rápido angular

Toma de fuerza, sinónimo de potencia

La toma de fuerza posterior es **independiente del cambio y sincronizada** con todas las velocidades de avance, imprescindible para remolques con tracción. Se conecta simplemente pulsando un interruptor desde el cuadro de mandos de una manera práctica y segura y se puede seleccionar por medio de una palanca una velocidad de 540 o 750 rpm. Por medio de su sistema de conexión gradual electrohidráulico, nos permite arrancar la TdF también bajo carga, con freno en la posición desconectada y seguridad que impide la conexión accidental.

Seguridad activa y pasiva

El bajo centro de gravedad, la tracción integral constante y la eficiencia del sistema de frenado de discos múltiples en baño de aceite, proporcionan al **Invictus K600** una elevada seguridad. El bloqueo de los diferenciales permite que el tractor tenga siempre tracción en las cuatro ruedas a la vez en el momento que se necesite. El arco de seguridad anterior abatible y el posterior fijo, junto al cinturón de seguridad, protegen el usuario de eventuales vuelcos del tractor durante el uso. Elementos extra de seguridad: desconectador de batería a llave, sistema de paro motor al levantar el capó y interruptor de seguridad en el pedal de embrague que permite arrancar el motor únicamente pisando el mismo.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Reservado al usuario

El entorno de conducción combina confort, ergonomía, funcionalidad y seguridad de modo absolutamente original. El puesto de conducción ha sido diseñado a medida del conductor y con materiales de primera calidad para lograr acabados resistentes a la intemperie y hacerlo lo más agradable posible para el operador. En la versión reversible, la plataforma está suspendida sobre silent-block, que absorben las vibraciones y atenúan el ruido, todo a beneficio y para la comodidad del conductor. Desde el asiento acolchado y ajustable, el operador tiene una visión completa y sin obstáculos tanto sobre el tractor como sobre el implemento usado. La **instrumentación digital** está incorporada elegantemente en el cuadro de mando con pantalla anti-reflejos que garantiza un control total de la máquina.

PLUS

Plataforma reversible de conducción: versatilidad y máximo confort operativo

En pocos segundos el operador puede dar la vuelta de 180° al puesto de conducción, compuesto de asiento, volante y cuadro de mandos para poder trabajar con implementos de tipo frontales, permitiendo así una visión constante y ejecutando con extrema precisión la labor. Esto se traduce en máximo confort y seguridad.

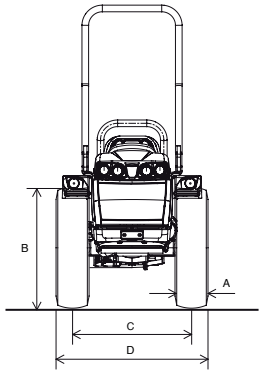
Cabinas homologadas

Disponible en dos versiones, **Lujo y Confort**, han sido diseñadas con extremo cuidado garantizando una conducción no agresiva con las plantas o frutos gracias a su diseño penetrante y al mismo tiempo manteniendo la máxima comodidad para el operador.

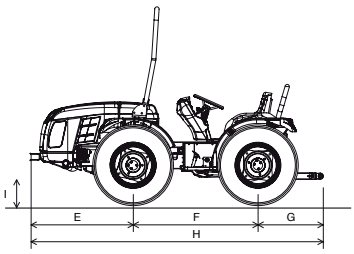
La estructura está montada sobre una **plataforma suspendida** sobre silent-block, completamente independiente del chasis del tractor, con el fin de amortiguar el ruido y las vibraciones.
La experiencia en el interior de la cabina es agradable, con sensación de amplitud y eficientemente insonorizada.
Todas las superficies exteriores son de vidrio, incluidas las puertas, proporcionando al operador una **visión total durante la labor**, sea en conducción normal o reversible.
La climatización y la calefacción están dotadas de un circuito fiable y eficiente de altas prestaciones.

DATOS TÉCNICOS INVICTUS K600 AR

		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18
		LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE
A Anchura neumático mm.		212	240	282	319
B Altura neumático mm.		848	879	849	873
C Ancho de vía min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119
D Anchura min/ max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438



		260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
		LLANTA REGULABLE	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.		258	368	394	351
B Altura neumático mm.		872	800	800	782
C Ancho de vía min/max mm.	Mono	846 - 1120	1003	1003	1037
	Rev	902 - 1120			
D Anchura min/ max mm.	Mono	1104 - 1378	1371	1397	1388
	Rev	1160 - 1378			



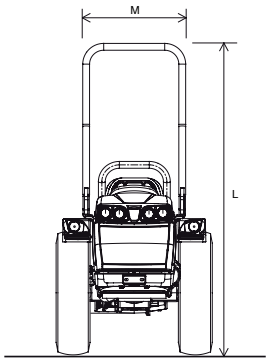
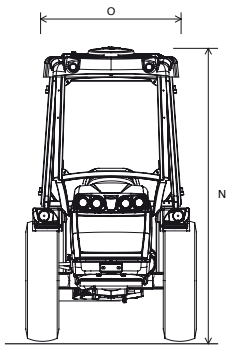


TABLA DE DIMENSIONES INVICTUS K600 AR (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al techo
INVICTUS K600 AR	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958



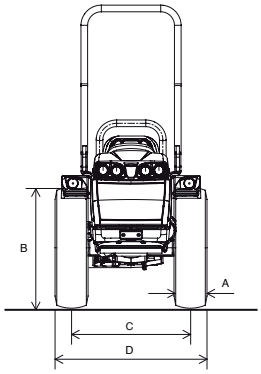
RADIOS DE GIRO INVICTUS K600 AR CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700

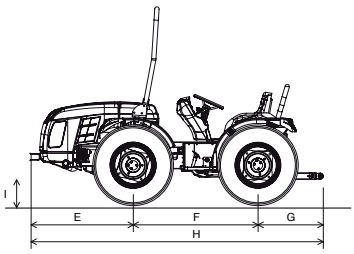
	INVICTUS K600 AR
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central
MOTOR	Diesel 4 tiempos de inyección directa
Fabricante	Kubota
Tipo	V 2203 M-DI
Cilindros	4
Cilindrada cc	2197 c.c.
Aspiración	natural
Nivel Emisiones	Tier 3
Equilibrado	Masas contrarotantes
Potencia KW/CV	35,2 / 48
Régimen nominal (r.p.m.)	2800 r.p.m.
Par máximo (Nm/r.p.m.)	144,6/1700
Refrigeración	Agua
Capacidad de depósito (lt)	45
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante + 12 atrás con inversor sincronizado
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con bloqueo simultáneo y accionamiento electrohidráulico
EJES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
TRACCIÓN	4 ruedas motrices permanentes
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio, a dos velocidades 540/750 rpm y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague PDF	De discos mútliples en baño de aceite.
Accionamiento	Electrohidráulico
SISTEMA HIDRÁULICO	De doble circuito con dos bombas independientes
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l/min)	30 (33 opcional con bomba de mayor caudal)
Caudal para dirección y servicios (l/min)	17 (22 opcional con bomba mayor caudal y radiador de refrigeración)
Presión hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 8 tomas hidráulicas.
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (elevación estandard). 2 doble efecto (con Control de Profundidad)
Posteriores, adicionales a los de serie (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o bien 2 doble efecto (elevación estandard) . 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante además de los de serie (con Control de Profundidad)
Joystick (Opcional)	Con accionamiento electrónico completo de: 1 distribuidor de simple efecto con caudal regulable con retorno libre y 3 dobles efectos.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Bateria (Ah)	70
Alternador (A)	70
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: 2 cilindros externos - opcional: con esfuerzo y posición controlados.
Brazos tercer punto	Estándar: Enganches normales cat. 1 /// Opcional: enganches rápidos angulares cat.1 con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1510
MODULO CONDUCCIÓN	Con semiplataforma para la versión monodireccional - Plataforma suspendida sobre "Silent block" para la versión reversible.
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional o reversible con plataforma rotante y doble pedalera.
ASIENTOS	Estándar: Asiento confort con muelles regulables en función del peso del operador // Opcional: Asiento Bostrom
FRENOS DE SERVICIO	De discos mútliples en baño de aceite con comando mecánico, actuando sobre la ruedas posteriores.
Freno de estacionamiento	Actúan sobre los frenos de servicio.
Dirección	Con dirección hidrostática de 2 Martinetti actuando sobre articulación central. Inversor de flujo para dirección hidráulica en la versión reversible.
SEGURIDAD	
Arco de protección (Estándar)	Anterior abatible
Cabina (Opcional)	Insonorizada montada sobre "Silent block" con calefacción y ventilación. Opcional: aire acondicionado.
INSTRUMENTOS DE CONTROL	
Digital	Completa de: indicador de velocidad, cuenta revoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Con lectura simultánea de los giros motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.
NEUMÁTICOS	
Estándar	250/80-18
Opcional:	"8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC y STG - 31x13.50-15 Garden"
GANCHOS DE ARRASTRE	
Estándar	Posterior CUNA y anterior
Opcional	Posterior CEE, CEE con chasis Slider y CUNA con chasis Slider
PESO A PUNTO DE MARCHA	
Con chasis (kg.)	1560
Con cabina (Kg)	1720
OPCIONAL	Kit lámpara rotante, lastres anteriores y lastres para ruedas.

DATOS TÉCNICOS INVICTUS K600 RS

	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18
	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE
A Anchura neumático mm.	212	240	282	319
B Altura neumático mm.	848	879	849	873
C Ancho de vía min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324
D Anchura min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643



	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	LLANTA REGULABLE	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.	258	368	394	351
B Altura neumático mm.	872	800	800	782
C Ancho de vía min/max mm.	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1066 - 1242
D Anchura min/max mm.	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1417 - 1593



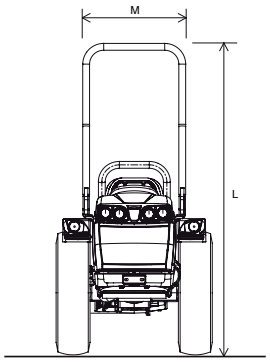
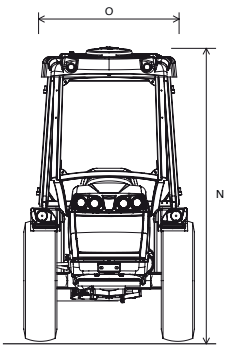


TABLA DIMENSIONES INVICTUS K600 RS (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al techo
INVICTUS K600 RS	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958



RADIOS DE GIRO INVICTUS K600 RS CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200

	INVICTUS K600 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales
MOTOR	Diesel 4 tiempos de inyección directa
Fabricante	Kubota
Tipo	V 2203 M-DI
Cilindros	4
Cilindrada cc	2197 c.c.
Aspiración	natural
Nivel Emisiones	Tier 3
Equilibrado	Masas contrarotantes
Potencia KW/CV	35,2 / 48
Régimen nominal (r.p.m.)	2800 r.p.m.
Par máximo (Nm/r.p.m.)	144,6/1700
Refrigeración	Agua
Capacidad de depósito (lt)	45
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante + 12 atrás con inversor sincronizado
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con bloqueo simultáneo y accionamiento electrohidráulico
EJES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
TRACCIÓN	4 ruedas motrices permanentes
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio, a dos velocidades 540/750 rpm y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague PDF	De discos múltiples en baño de aceite.
Accionamiento	Electrohidráulico
SISTEMA HIDRÁULICO	De doble circuito con dos bombas independientes
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l/min)	30 (33 opcional con bomba de mayor caudal)
Caudal para dirección y servicios (l/min)	17 (22 opcional con 35 y radiador de refrigeración)
Presión hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 8 tomas hidráulicas.
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (elevación a Martinetti) 2 doble efecto (con Control de Profundidad de esfuerzo)
Posteriores, adicionales a los de serie (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o bien 2 doble efecto (elevación a Martinetti) /// 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante además de los de serie (con Control de Profundidad de esfuerzo).
Joystick (Opcional)	Con accionamiento electrónico completo de: 1 distribuidor de simple efecto con caudal regulable con retorno libre y 3 dobles efectos.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Bateria (Ah)	70
Alternador (A)	70
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: 2 Martinetti externos - opcional: con esfuerzo y posición controlados.
Brazos tercer punto	Estándar: Enganches normales cat. 1 /// Opcional: Enganches rápidos no regulables en largura o/y enganches rapidos angulares cat.1 con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1510
MODULO CONDUCCIÓN	Con semiplataforma para la versión monodireccional - Plataforma suspendida sobre "Silent block" para la versión reversible.
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional o reversible con plataforma rotante y doble pedalera.
ASIENTOS	Estándar: Asiento confort con muelles regulables en función del peso del operador // Opcional: Asiento Bostrom
FRENOS DE SERVICIO	De discos mútliples en baño de aceite con comando mecánico, actuando sobre la ruedas posteriores.
Freno de estacionamiento	Actúan sobre los frenos de servicio.
Dirección	Con dirección hidrostática de 2 Martinetti actuando sobre articulación central. Inversor de flujo para dirección hidráulica en la versión reversible.
SEGURIDAD	
Arco de protección (Estándar)	Anterior abatible
Cabina (Opcional)	Insonorizada montada sobre "Silent block" con calefacción y ventilación. Opcional: aire acondicionado.
INSTRUMENTOS DE CONTROL	
Digital	Completa de: indicador de velocidad, cuenta revoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Con lectura simultánea de los giros motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.
NEUMÁTICOS	
Estándar	250/80-18
Opcional:	"8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC y STG - 31x13.50-15 Garden"
GANCHOS DE ARRASTRE	
Estándar	Posterior CUNA y anterior
Opcional	Posterior CEE, CEE con chasis Slider y CUNA con chasis Slider
PESO A PUNTO DE MARCHA	
Con chasis (kg.)	1580
Con cabina (Kg)	1720
OPCIONAL	Suspensión hidráulica y Dual Floating System (solo para versión reversible),. Kit lámpara rotante, lastres anteriores y lastres para ruedas.

EL SERVICIO

RECAMBIOS
Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

ASISTENCIA
Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

GARANTÍA
Una precisa seguridad para la satisfacción del cliente.

LUBRICANTES
BCS recomienda el lubricante original Powerlube.

BCS IBÉRICA S.A.U.
Pol. Ind. Sta. Margarita C/Llobregat, 15
08223 Terrassa (Barcelona)
Tel. +34 93 783 05 44
Fax +34 93 786 12 03
Recambios +34 93 783 00 77
info@bcsagricola.com

www.bcsagricola.com

Este catálogo contiene datos a título informativo. Los modelos descritos son susceptibles de modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.
Foto Studio Giuseppe Drogo 03/14