FIGHTER 85

BCS

FIGHTER 85

Trator super baixo com rodas diferentes e curta distância entre eixos.

O Fighter 85 foi criado para satisfazer os clientes que buscam uma máquina sólida e de alto rendimento, com uma configuração básica e poucos extras.

As rodas traseiras maiores asseguram a tração, inclusive em terrenos difíceis, enquanto as rodas da frente de menor diâmetro garantem que os raios de viragem sejam muitio reduzidos.

Compacto, ágil e com um centro de gravidade baixo, o Fighter 85 é o trator ideal para trabalhar em hortas e vinhas, inclusive com declives, olivais, estufas, platações de árvores ou plantações com copa baixa.

Alavancas para o acionamento dos distribuidores
agrupados todos no lado direito.

Rodas traseiras de 24"
para uma máxima tração.

Capacidade de elevação
de 2700 kg nas rótulas.

Grande plataforma
para um maior conforto na utilização

VASTA GAMA DE OPÇÕES

Elevador posterior com controlo de profundidade, tirante vertical e terceiro ponto com controlo hidráulico, circuito hidráulico com maior capacidade para elevadores e distribuidores, pára-choques frontal, volante regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores, e pesos para as rodas, kit de aros em fundição para rodas traseiras de 20" e 24".

Botão de inserção da TDF

situado no guarda-lamas direito.

Alavancas da caixa de velocidades em posição avançada

para um acesso muito mais fácil.

Motor Kohler

Intercooler Turbo de 4 cilindros e 75 CV.

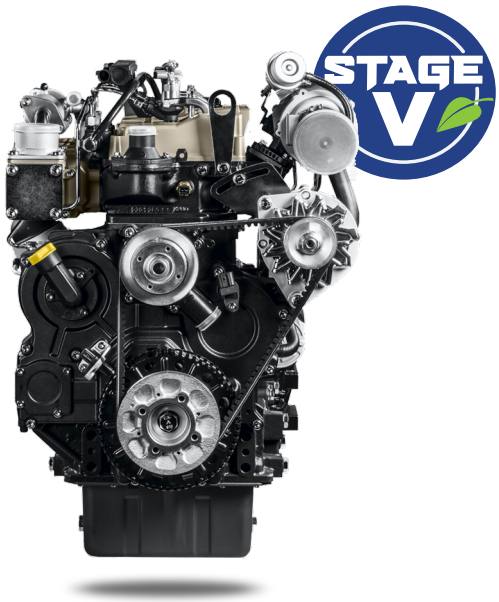
Luzes de trabalho LED (opc.),

Desenho compacto e penetrante para trabalhar em ambientes ricos em vegetação

POTÊNCIA LIMPA

O Fighter 85 está equipado com um motor Turbo Intercooler de 4 cilindros com 75 CV de potência, com filtro de partículas em que o Grupo BCS trabalhou de forma rigorosa, em colaboração com o seu partner tecnológico Kohler, para elaborar uma estratégia de regeneração avançada que garante o máximo rendimento e minimiza o tempo de inatividade.

O ajuste eletrónico das rotações do motor realiza-se de forma rápida e precisa através de uma alavanca e de um botão para armazenar e recuperar a velocidade estabelecida.



ERGONOMIA E CONFORTO

O assento do condutor foi desenhado combinando a ergonomía e a comodidade com especial atenção na disposição dos controles, de acordo com uma lógica inspirada nos tratores de cultivo extensivo.

O novo posto de condução contem ao lado direito todas as alavancas de controlo dos distribuidores e do elevador, inclusive na versão com controlo de profundidade, bem como no guarda-lamas direito que agora disponibiliza o controlo eletro-hidráulico para a ativação da TDF.

Assim, todos os controlos relativos ao sistema hidráulico podem ser ativados convenientemente pelo operador com a mão direita, enquanto a mão esquerda permanece firmemente no volante.

Desde o assento, o operador também disfruta de uma vista completa e sem obstáculos tanto para a alfaia traseira, como para o trator e/ou para a estrada.

A ampla área do pedais e o maior espaço de recolha do assento aumentam o espaço habitável das extremidades inferiores e permitem uma excelente utilização dos pedais.

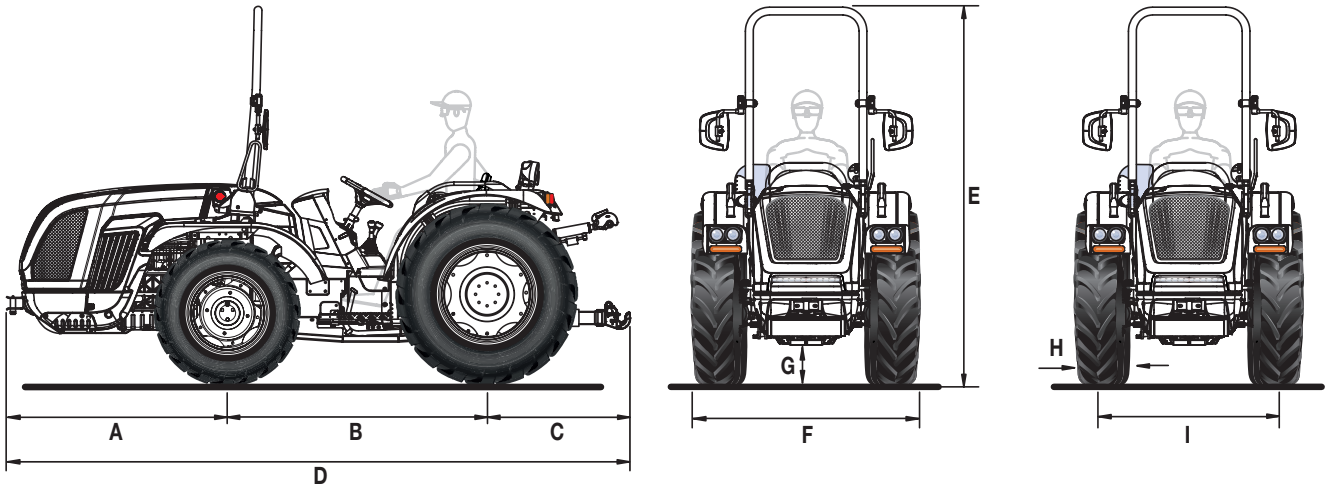
O acesso ao assento do condutor é muito mais fácil pelo posicionamento avançado das alavancas de velocidades e do inversor.

O assento acolchado ajustável segundo o peso do operador e o volante regulável em altura (opcional) ajudam a aligerar o cansaço mesmo depois de muitas horas de trabalho.

Activação TDF

FIGHTER 85 RS

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/max	G min/max
1348	1607	968	3923	2216 / 2291	157 / 232

* Medidas em mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	250/80-16	320/85 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	420/65 R20
	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior
H	258	295	258	343	240	319	265	357	265	418
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490

	250/80-18	280/85 R24 (11.2 R24)	320/65 R18	320/70 R24	320/65 R18	380/70 R20	280/70 R18	380/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior	anterior	posterior
H	240	292	319	316	319	380	265	380	265	316
I	1098 / 1538	1034 / 1518	1166 / 1470	1132 / 1518	1166 / 1470	1170 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1338 / 1778	1326 / 1810	1485 / 1789	1451 / 1837	1485 / 1789	1550 / 1870	1363 / 1803	1550 / 1870	1363 / 1803	1353 / 1837

* Medidas em mm - min / max
H = Largura do pneumático - I = Largura da via - F = Largura do trator

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	FIGHTER 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrio	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão das rotações do motor	Regulação eletrónica rotações do motor através de uma alavanca manual e u m botão para memorização e restablecimento da rotações memorizadas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	78
CHASSIS	Chassis integral oscilante OS-FRAME com rodas direcionais.
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidraulico
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h)
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata.
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga com o travão na posição de desligado.
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com ciomando eletro-hidráulico.
Rotações TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico da direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico para o elevador e distribuidores (l/min)	29,5 (como opção a bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	1 DE flutuante+ descarga livre (total de 3 tomadas hidráulicas)
Como opção além dos de série	2 DE (total de 7 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE com engate (total de 7 tomadas hidráulicas)
ELEVADOR POSTERIOR	De série: dois cilindros externos. De série: subir e descer - Como opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaias a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 - Como opção: braços fixos com engate rápido cat. 1 e 2 ou braços ângulares com engate rápido cat. 1 e 2
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Como opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rotulas (kg)	2700
MODULO DE CONDUÇÃO	Com pedais, monodirecional
Volante de condução	De série: fixo - Opcional: altura regulável
Assento	Com cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor Como opção: assento baixo "Kab".
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando mecâncio, atuando sobre as rodas traseiras com dupla embraiagem automática de tração. Travões de manobra independentes que atuam sobre as rodas traseiras
Travão de estacionamento	Atua sobre os travões de serviço
DIREÇÃO	Direção com orbitrol que atua sobre as rodas anteriores.
SEGURANÇA	Arco de proteção anterior homologado, com cilindro de gás para facilitar a subida e descida do arco
PAINEL DE COMANDOS	Com ecrã a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da bateria e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número de rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
CIRCUITO ELÉTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes de indicadores de direção (para circular na estrada), farois de trabalho LED anteriores, tomada de corrente unipolar no painel, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
PNEUMÁTICOS	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 250/80-16*320/85R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70R18*420/65R20 - 250/80-18*280/85R24 - 320/65R18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 280/70R18*380/70R20 - 280/70-18*320/70R24
ENGATE DE REBOQUE (de série)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Como opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
PESO	2260
OUTROS OPCIONAIS	Proteção frontal, kit lâmpada rotativa, farol de trabalho LED, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg total. e pesos para rodas 50 Kg. cada, kit aros de fundição 50 Kg. cada para rodas posteriores 20", kit aros de fundição 70 Kg. cada para rodas posteriores 24"

SERVIÇO

PEÇAS
Uma gama completa de peças originais controladas e garantidas

ASSISTÊNCIA
Serviço de assistência técnica baseado em pessoal técnico preparado e competente.

GARANTIA
Sistemas de segurança para a satisfação do cliente

BCS GROUP

MADE IN ITALY

BCS PORTUGAL UNIP., LDA · ESTRADA NACIONAL 118, KM 45,5 , 2130-073 BENAVENTE · Tel. 00351 263 509 090- Peças 00351 263 509 095 · geral@bcsportugal.pt
www· bcsagricola.com