

GAMA VOLCAN 85

Uma gama de tratores isodiamétricos profissionais, com posição de condução reversível de série, com 3 versões diferentes, cada uma das quais desenhada e fabricada para satisfazer as necessidades especificas da agricultura especializada.

AR - Chassis com articulação central, via estreita e raios de viragem reduzidos.

RS - Chassis com rodas direcionais, estabilidade e aderência para uma melhor utilização em zonas inclinadas.

DUALSTEER® – Chassis com articulação central e rodas direcionais para uma manobrabilidade sem igual em espaços reduzidos.

Equipada com um motor **Stage V de 75 CV**, a gama Volcan 85 caracteriza-se por uma **evidente evolução tecnológica**, por uma especial atenção ao desenho, comodidade e ergonomía e por excelentes **melhorias mecânicas**, **hidráulicas e eletrónicas**, que fazem com que as máquinas BCS de alta gama, sejam indispensáveis para a agricultura do futuro.





POTÊNCIA LIMPA

A gama Volcan 85 está equipada com um motor **Turbo Intercooler de 4 cilindros com 75 CV** de potência, com filtro de partículas em que o Grupo BCS trabalhou em estreita colaboração com o seu parceiro tecnológico Kohler, para elaborar uma estratégia de regeneração avançada que garante o máximo rendimento e minimiza o tempo de inatividade.

O ajuste **eletrónico das rotações do motor** realiza-se de forma rápida e precisa através de uma consola colocada à direita do volante com funções de:

- aumento/diminuição da velocidade
- armazenamento/recuperação da velocidade establecida.
- desligar o acelerador eletrônico do acelerador, e mudança para a velocidade mínima.





TRANSMISSÃO RENOVADA

A adoção de uma nova centralina do mais alto padrão automobilístico fez com que fosse possível tirar o máximo aproveitamento da embraiagem eletro-hidráulica e equipar a gama Volcan 85 com algumas características exclusivas:

Embraiagem Easy Plus™: com discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico, que se gestiona eletrónicamente através de um software que filtra qualquer má utilização do pedal da embraiagem, por parte do operador, assegurando uma ligação progressiva, sem arranques bruscos e sem desgaste.

Power Clutch System: através do botão presente na alavanca do inversor e a alavanca das velocidades, o operador pode inverter a direção do trator ou mudar de velocidade sem utilizar o pedal da embraiagem, para uma máxima comodidade de utilização.

Smart Brake & Go: sistema, que permite parar o trator e colocar de novo em marcha, apenas atuando sobre o pedal de ravão, sem necessidade de utilizar a embraiagem. Ativase través de um botão no painel de comandos.

A transmissão pode ser equipada como opção, com o exclusivo inversor eletro-hidráulico EasyDrive®.

Através da prática alavanca colocada à esquerda do volante, o operador pode inverter o sentido de marcha sem tirar as mãos do volante e sem utilizar a embraiagem, proporcionando assim o máximo conforto de utilização e total controlo do trator.







DUALSTEER®

A agilidade é um recurso obrigatório para todos os tratores de vinhas e pomares. A exigência do mercado é por isso, ter máquinas cada vez mais manobráveis em espaços compactos e estreitos, mesmo em declives, poisesta capacidade é de fundamental importância para operar com máxima performance e alcançar altos níveis de produtividade.

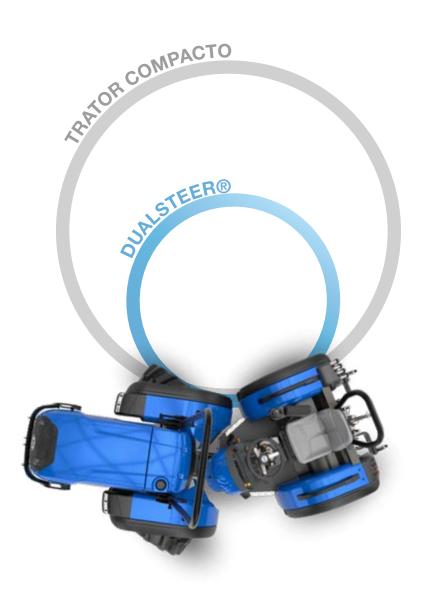
A versão **Dualsteer®**, única no mercado, tem uma manobrabilidade inigualável, graças ao sistema de dupla direção que funde e sincroniza o nó central do chassis com a direção das rodas frontais.

Este sistema patenteado permite obter um ângulo de viragem de cerca de 70° para sair e entrar na próxima linha com uma única manobra, com evidente economia de tempo, maior produtividade e menor compactação do solo.

(BCS)







VENCEDOR EM TODOS OS CAMPOS

O raio de viragem incomparável torna o Volcan 85 Dualsteer® um vencedor em diferentes campos de aplicação:

- vinhas e pomares com pouca margem de manobra na
- cabeceira
- estufas
- setor hortícola-floral-viveiro manutenção de jardins e trabalhos municipais

O MAIS ÁGIL DA SUA CLASSE, GRAÇAS AO RAIO DE VIRAGEM DE APENAS 2200 MM.

ELEVADOR E HIDRÁULICA

O sistema hidráulico é de duplo circuito com **bombas** independentes e intercâmbio de calor para a refrigeração do óleo.

O caudal de maior dimensão ás bombas (51 I / min na versão de maior caudal) permite a utilização de todos os equipamentos modernos para a agricultura especializada.

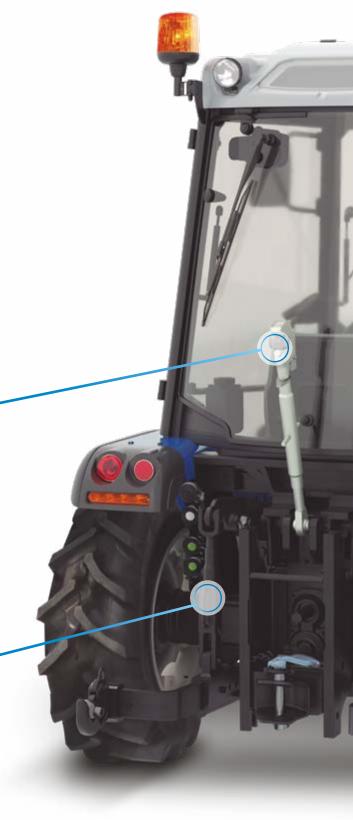
A tomada de força traseira com embraiagem multidisco em banho de óleo é independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Também pode ser inserida em movimento através de um controlo eletro-hidráulico localizado no painel, com sistema de segurança que impede a operação involuntária.

O **robusto elevador traselro** é composto por engates polivalentes de cat. 1 e 2 para se adaptar rápida e facilmente a todas as alfaias do mercado

Como opção está disponível um **elevador frontal de alto rendimento**, equipado com tomadas hidráulicas, essenciais para a utilização de equipamentos de equipamentos combinados.

TIRANTE HIDRÁULICO (opc.)

> SISTEMA ANTI-DUMPING (opc.)



JOYSTICK

O **novo joystick** com comando eletrónico proporcional utiliza a tecnología CAN-bus e integra um botão para acionar a tomada de força e potenciômetro para ajustar o caudal hidráulico.

O apoio de braço ajustável é ainda mais compacto para dar espaço e conforto ao operador, e abriga um conveniente compartimento de armazenamento.



CONFORTO ABSOLUTO

O prazer de trabalhar com um Volcan 85 vem não só do desempenho do trator, mas também do exclusivo conforto para o condutor.

A posição de condução consiste numa plataforma suspensa sobre amortecedores (silent-blocks) para mitigar vibrações e ruidos.

Os pedais de travão e embraiagem foram redesenhados para garantiir uma maior comodidade de utilização.

Os controlos são colocados ergonómicamente e de manuseamento fácil . Desde o assento o **operador disfruta de uma vista completa e sem obstáculos,** tanto do trator como das alfaias.

REVERSIBILIDADE DE SÉRIE

O operador leva poucos segundos para girar o módulo de condução (composto pelo assento, volante, painel de comandos e pedais suspensos) em 180,° para que possa trabalhar com as alfaias colocadas de frente, de forma constante e precisa, monitorando os processos em benefício do conforto e da segurança.



CABINAS HOMOLOGADAS

Desenhadas e fabricadas com extremo cuidado até ao minimo detalhe para garantir um agradável habitáculo e não prejudicar o ambiente rico em vegetação em que atuam.

A estrutura monocasco de aço está montada numa plataforma suspensa **sobre silent-blocks**, completamente independente do chassis do trator.

De série estão equipadas com todas as comodidades: sistema de ventilação, calefação e ar condicionado, assento de tecido, iluminação interna, cortina de rolo, preparado para utilização de rádio e tomada unipolar de 12 V, útil para dispositivos adicionais, joysticks ou monitores.

Disponível em 2 versões:

- VISTA CLIMA de 4 pilares, tem um perfil cónico e compacto para entrar em filas estreitas, inclusivé em declives laterais, e em ambientes ricos em vegetação. Graças ás grandes portas vidradas , permite uma vista sem obstáculos de 360° do ambiente ao redor, da estrada e das alfaias.
- SPACE CLIMA de 6 pilares, é caracterizada por um habitáculo muito grande graças a uma plataforma mais larga proporcionando uma excelente ergonomia tanto na posição de condução frontal como traseira.

			VOLCAN 85	
		AR	RS	DS [®]
CABINA	Ar condicionado			
VISTA	4 pilares	V	√	V
CLIMA	Estrutura cónica	•	•	<u> </u>
CABINA	Ar condicionado			
SPACE	6 pilares		√	
CLIMA	Estrutura standart			

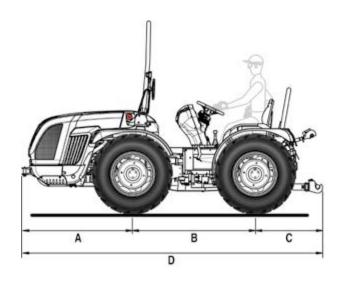
VISTA CLIMA

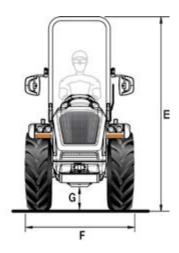
4 pilares - estrutura conica

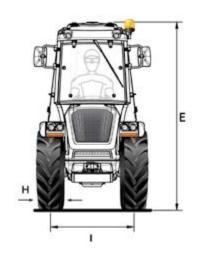


VOLCAN 85 AR

Ficha técnica







Α	В	С	D	E min/máx (com arco)	E min/máx (com cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

^{*} Medidas em mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
н	240	282	282	320	245
1	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475

	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 T413
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa
н	286	286	343	368	325
1	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	959 / 965
F	1282 / 1546	1282 / 1546	1339 / 1603	1384	1284 / 1290

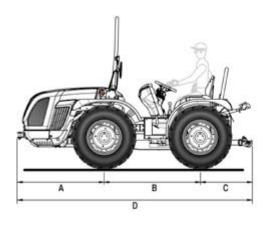
^{*} Medidas em mm - min / máx

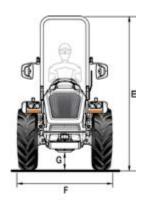
H = Largura pneumático - I = Largura da via - F = Largura do trator

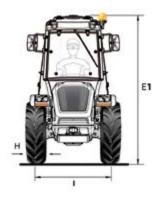
MOTOR	VOLCAN 85 AR
	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrio	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão de rotações do motor	Regulação eletrónica, rotações do motor através de um ecrã com funções de aumentar e diminuir as rotações do motor, memorizar e restabelecer as rotações memorizadas. Desligando volta às rotações minimas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (I)	58
CHASSIS	Chassis integral oscilante (±15°) OS-FRAME com articulação central.
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico.
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 38 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (em opção)	Eletro-hidráulico com gestão electrónica com alavanca (de três posições à frente -neutro - atrás) posicionada à esquerda do volante. Possibilidade de escolher entre 5 níveis de velocidade de mudança de sentido
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico proporcional com gestão eletrónica. Botão Power Clutch System para inserção das engrenagens do inversor sem Pedal de embrague PRO-ACT System com conexão assistida Easy plus™. Função Smart Brake & Go para a gestão automática da embraiagem só com o pedal de travão.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior em simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível com carga baixa, com o travão na posição de desligado.
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico.
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico a direção hidráulica e serviços eletro-hidraulicos (I/min)	33,5
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (I/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	2 DE + descarga livre (total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	1 SE e 1 DE (total de 8 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flututante (total de 9 tomadas hidráulicas)
Joystick (em opção)	Comando eletrónico proporcional dos elevadores e dos distribuidores posteriores formados por: 1 saída contínua com caudal regulável com retorno livre, 3 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal. Potenciômetro para a regulação da
ELEVADOR POSTERIOR	sensibilidade do joystick. Controlo remoto para ligação da TDF. De série: dois martinetti externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade e esforço
Engates de alfaias a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 opcionais: engates rápidos cat. 1 e 2 (braços reguláveis em comprimento) ou braços ângulares com engates rápidos cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates ajustáveis em largura.
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (em opção)	Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação (kg)	800
MODULO DE CONDUÇÃO	Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre a torre de comandos
Volante de condução	Regulável em inclinação
Assento	Com levantamento facilitado por mola a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores, regulável em função do peso do condutor - Em opção: assento r 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou cobo 'Cobo'
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com ligação automática de dupla tração
Travão de estacionamento	Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional
DIREÇÃO	Direção com orbitrol sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com trator em reversível
SEGURANÇA	Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida.
CABINA (em opção)	VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montado sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Pré disposição para urtilização de rádio. Em opção: filtros de carbono ativo
PAINEL DE COMANDOS	Com ecrã a cores TFT: horas de funcionamento, número de rortações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da batería e hora. Instrumentação analógica completa com indicador do número de rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
CIRCUITO ELÉCTRICO	Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), farois de trabalho LED anteriores,
CIRCUITO ELÉCTRICO Tomadas de corrente posteriores	tomada de corrente unipolar no painel de comandos, tomadas de corrente posteriores a 7 pólos e a 3 pólos
	tomada de corrente unipolar no painel de comandos, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413
Tomadas de corrente posteriores	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 *
Tomadas de corrente posteriores PNEUMÁTICOS	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413
Tomadas de corrente posteriores PNEUMÁTICOS ENGATE DE REBOQUE (de série)	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413 Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura

VOLCAN 85 RS

Ficha técnica









	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70R20 Galaxy Garden
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
н	343	282	282	320	245	286	286
1	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1380 / 1820	1380 / 1820	1486 / 1790	1296 / 1838	1420 / 1904	1420 / 1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	13.6-16 Garden
	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa	jante fixa
н	316	343	368	394	391	391
1	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1631 / 1791

^{*} Medidas em mm - min / máx

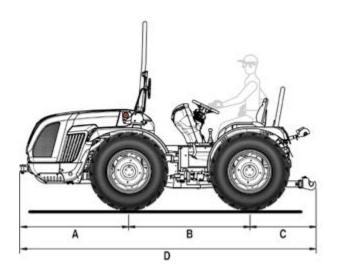
^{*} Medidas en mm

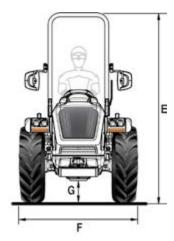
H = Largura do pneumático - I = Largura da via - F = Largura do trator

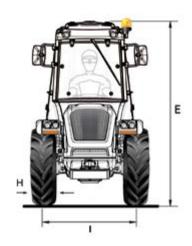
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrio	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4/75,3
Régime nominal (Rpm) Binário máximo (Nm/Rpm)	300 300 / 1500
, , ,	Regulação eletrónica, rotações do motor através de um ecrão a cores com as funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e
Gestão de rotações do motor	restabelecimento das rotações memorizadas, desligando, volta ás rotações mínimas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade depósito (I)	58
CHASSIS	Chassis integral oscilante (±15°) OS-FRAME com rodas direcionais
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico.
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h) Eletro-hidráulico com gestão eletrónica com manipulo (de três posições à frente-neutro-atrás) posicionada posicionado à esquerda do volante.
INVERSOR EASYDRIVE® (em opção)	Possibilidade de escolher entre 5 níveis de velocidade de mudança de sentido.
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico proporcional, com gestão eletrónica. Botão Power Clutch System para acoplar as marchas e o inversor sem pisar o pedal da embraiagem. Pedal da embraiagem PRO-ACT System com conexão assistida Easy plus™. Função Smart Brake & Go para a gestão automática da embraiagem só com o pedal do travão.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata.
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga baixa com travão na posição desconectada.
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico.
Rotações TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico da direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (I/min)	33,5
Caudal hidráulico para o elevador e para os distribuidores (I/min)	29,5 (em opção bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	
De série	Com comando mecânico 2 DE + descarga livre (total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	1 SE e 1 DE (total de 8 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flutuante (total de 9 tomadas hidráulicas)
Joystick (em opção)	Comando eletrónico proporcional dos elevadores e dos distribuidores posteriores formados por: 1 saída continua com caudal regulável com retorno livre, 3 de duplo efeito (distribuidores que substituerm os de série) e bomba de maior caudal. Potênciometro para a regulação da sensibilidade do joystick. Controlo remoto para ligação da TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	De série: dois martinetti externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade e esforço.
Engates de alfaia a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 opcionais engates rápidos cat. 1 e 2 (braços reguláveis em comprimento) ou braços ângulares com engates rápidos cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevsação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (em opção)	Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação (kg)	800
MODULO DE CONDUÇÃO	Reversível com plataforma suspensa sobre silent-block. Pedais suspensos montados sobre a torre de comandos
Volante de condução	Regulável em inclinação
Assento	Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento rebaixado 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo'
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Duplo pedal de travão independente que atua sobre as rodas posteriores
Travão de estacionamento	Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional
DIREÇÃO	Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível
SEGURANÇA	Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e a descida do arco
CABINA (em opção)	VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montado sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Pré disposto para utilização de rádio. Em opção: filtros de carbono ativo
PAINEL DE COMANDOS	Com ecrá a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações de motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da bateria e hora. Instrumentação analógica completa de indicador número de rotações motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
CIRCUITO ELÉTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), farois de trabalho LED anteriores, tomada de corrente unipolar no painel de comandos, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
PNEUMÁTICOS	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 13.6-16 Garden
ENGATE DE REBOQUE (de série)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Em opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
PESO	Com arco de proteção: 2460 kg - Com cabina: 2640 kg
OUTROS OPCIONAIS	Suspensão hidráulica HDR com acumulador composto por: 1 regulador de caudal, 1 DE e 1 DE flutuante (distribuidores que substituem os de série), proteção frontal, kit lámpada rotativa, farois de trabalho led anteriores, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg. total e pesos para rodas 50 Kg. cada

VOLCAN 85 DUALSTEER®

Ficha técnica







Α	В	С	D	E min/máx (com arco)	E min/máx (com cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1296 / 1961	161 / 271

^{*} Medidas em mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
н	343	282	282	320	245	286
1	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1380 / 1820	1380 / 1820	1486 / 1790	1296 / 1838	1420 / 1904

	300/70R20 Galaxy Garden	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa
н	286	316	343	368	394	391
1	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374
F	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765

^{*} Medidas em mm - min / máx

H = Largura do pneumático - I = Largura da vía - F = Largura do trator

	VOLCAN 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrado	Massas contrarrotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão de rotações do motor	Regulação eletrónica das rotações do motor através de um ecrã com funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e restabelecimento das rotações memorizadas, desligando, volta ás rotações mínimas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (I)	58
CHASSIS	Chassis integral oscilante (±15°) OS-FRAME com articulação central e rodas direcionais
TRAÇÃO	quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico.
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (em opção)	Eletro-hidráulico com gestão eletrónica com manipulo (de três posições (à frente-neutro-atrás) posicionado à esquerda do volante. Possibilidade de escolher entre 5 níveis de velocidade de mudança de sentido.
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico proporcional, com gestão eletrónica. Botão Power Clutch System para engrenar as velocidades sem pisar o pedal da embraiagem. Pedal da embraiagem PRO-ACT System com conexão assistida Easy plus [™] . Função Smart Brake & Go para a gestão automática da embraiagem só com o pedal de travão.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior e posterior. Bioqueio dilerendia, anterior e posterior simultaneo du so posterior com comando eletro-nidradiico. Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível com carga baixa com o travão na posição desconectado.
Embraiagem TDF	De discosmúltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico.
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito combombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico para a direção hidráulica e serviços eletro-hidraulicos (I/min)	33,5
Caudal hidráulico para o elevador e distribuidores (I/min)	29,5 (em opção bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	2 DE + descarga livre (total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	1 SE e 1 DE (total de 8 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flutuante (total de 9 tomadas hidráulicas)
Joystick (em opção)	Comando eletrónico proporcional aos elevadores e aos distribuidores posteriores formados por: 1 saída contínua com caudal regulável com retorno livre, 3 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal. Potênciômetro para a regulação da sensibilidade do joystick. Controlo remoto para conexão da TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	De série: dois martinetti externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade e esforço
	De séries progrates permais part 1 a 0 en principal en progrates végidos part 1 a 0 (hyposos vagulés pia part participants) qui hyposos ângulares com appartes végidos part
Engates de alfaias a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 opcionais: engates rápidos cat. 1 e 2 (braços reguláveis em comprimento) ou braços ângulares com engates rápidos cat.
	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura
Tirante do terceiro ponto	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300
Tirante do terceiro ponto	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central.
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA	1 e2, braços regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do núvel de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da batería e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversivel Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do núvel de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da batería e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção)	1 e2, braços reguláveis em comprimento e engates reguláveis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuídores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TGF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantáneo de combustível, tensão da batería e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção)	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com or trator em reversível Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TGF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustivel, tensão da bateria e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustivel. Indicadores luminosos e acústicos Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 96 A Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (pa
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção) PAINEL DE COMANDOS CIRCUITO ELÉCTRICO Tomadas de corrente posteriores PNEUMÁTICOS	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfli cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de particulas, consum in instantâneo de combustível, tensão da bateria e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e cústicos Bateria 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A Centralina de controlo do veiculo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (pa
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção) PAINEL DE COMANDOS CIRCUITO ELÉCTRICO Tomadas de corrente posteriores PNEUMÁTICOS Engate de reboque (de série)	1 e2, braços reguláxieis em comprimento e engates reguláxieis em largura De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com or trator em reversivel Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pliares com perfil cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lámpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), farois de trabalho LED anteriores, tomada de corrente unipolar no painel de comandos, tomadas de corrente posteriores a 7 pólos e a 3 pólos 34065R18 * 2807/70R18 * 2807
Tirante do terceiro ponto Capacidade de elevação nas rótulas (kg) ELEVADOR ANTERIOR (em opção) Braços do terceiro ponto Capacidade de elevação (kg) MODULO DE CONDUÇÃO Volante de condução Assento TRAVÕES DE SERVIÇO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DIREÇÃO SEGURANÇA CABINA (em opção) PAINEL DE COMANDOS CIRCUITO ELÉCTRICO Tomadas de corrente posteriores PNEUMÁTICOS	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico 2300 Dois martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores) Rigidos com engates rápidos cat. 1 e 2 800 Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sobre o posto de condução Regulável em inclinação Com levantamento facilitado por molas a gás, cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento 'Kab', assento pneumático 'Grammer' ou assento 'Cobo' De discos em banho de óleo com comando hidrostático, às 4 rodas e com conexão automática de dupla tração. Pedal de travão duplo independente que atúa sobre as rodas posteriores Automático e independente Brake-Off com função de travão de emergência proporcional Duplo sistema de direção Dualsteer® a 4 cilindros. Direção com orbitrol que atúa sobre as rodas anteriores e sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro de gás para facilitar a subida e descida VISTA CLIMA de 4 pilares com perfli cónico, homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Com sistema de ventilação, calefação e ar condicionado. Preparado para utilizar rádio. Em opção: filtros de carbono ativo Com ecrão a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de particulas, consum in instantâneo de combustível, tensão da bateria e hora. Instrumentação analógica completa de indicador do número do rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e cústicos Bateria 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A Centralina de controlo do veiculo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (pa





SERVIÇO



PECAS

Uma gama completa de peças originais controladas e garantidas.



ASSISTÊNCIA

Serviço de assistência técnica eficaz baseado em pessoal técnico preparado e competente.



GARANTIA

Sistemas de segurança para a satisfação do cliente.



MADE IN ITALY



